



COMUNE DI VILLAPUTZU

Ufficio Tecnico comunale

Sindaco

Dott. Sandro Porcu

**Assessora Lavori Pubblici,
Urbanistica, Edilizia Privata,
Innovazione Tecnologica**

Dott.ssa Alessia Follesa

Assessora Pubblica

**Istruzione, Cultura, Turismo,
Sport e Spettacolo,
Comunicazione Istituzionale**

Dott.ssa Denise Piras

Ufficio tecnico di Villaputzu

RUP:

Ing. Sabrina Camboni

Coordinamento attività:

Ing. Cristian Loi

PIANO DI UTILIZZO DEI LITORALI CON PROCESSO INTEGRATO DI VAS E VINCA

CIG: B2A29B3FAE - CUP: I83I24000020002

All.

E1

*Progettualità di Piano:
Obiettivi ed azioni*

ELABORATI PUL

Professionisti incaricati (PUL, VAS e VinCA)

Ing. Giuseppe Manunza

Ing. Marco Muronì

Esperti e Specialisti di settore RTP (attività PUL-VAS-VinCA)

Geol. Tarcisio Marini, Assetto Ambientale - aspetti abiotici

Dott.ssa Nat. Valentina Lecis, Assetto Ambientale - aspetti biotici

Arch. Michela Usala, Assetto Insediativo

Ing. Elias Sedda, Sistemi informativi e rilievi aerei


Allegato II al Rapporto Ambientale: Progettualità di Piano: Obiettivi ed azioni
Valutazione Ambientale Strategica del Piano di Utilizzo dei Litorali (PUL)
ALLEGATO II: Tabelle di sintesi della progettualità di Piano delle diverse fasi valutative
1. Progettualità del PUL: Sistemi, Obiettivi sottoposti all'analisi di coerenza esterna

La tabella di sintesi della progettualità del Piano oggetto di valutazione, strutturata secondo i Sistemi di intervento individuati, si configura come prima fase di recepimento delle informazioni e di risposta alle criticità emerse in sede di analisi preliminare e durante le fasi partecipative svolte con gli stakeholders locali, per le quali si rimanda all'allegato I specifico.

SISTEMI / CAMPI / SETTORI	Codice Obiettivo Generale	OBIETTIVI GENERALI	Codice Obiettivo Specifico	OBIETTIVI SPECIFICI
1 Sistema del turismo sostenibile locale e sovralocale	PUL_Ob.G1	Strutturare un'offerta turistica integrata che coniughi le esigenze legate alla balneazione con l'offerta alternativa del contesto locale	PUL_Ob.S1	Avviare uno studio di dettaglio delle dinamiche evolutive del contesto costiero, valutarne le specificità, individuare le criticità presenti e pianificare gli opportuni interventi e servizi in termini dimensionali, tipologici e localizzativi sia all'interno del Demanio che nella fascia esterna (sino al km di distanza circa)
			PUL_Ob.S2	Garantire la conservazione e la tutela degli ecosistemi locali costieri in armonia con lo sviluppo delle attività turistiche e la libera fruizione dei tratti di costa
			PUL_Ob.S3	Assicurare adeguata superficie nelle diverse spiagge pubbliche che offrano servizi gratuiti (docce, bagni, ombra) per chi non può permettersi lo stabilimento privato e, ove possibile, garantire l'accessibilità dei tratti a tutti i potenziali fruitori attraverso il superamento delle barriere architettoniche e le idonee installazioni
			PUL_Ob.S5	Sviluppo turistico del territorio costiero attraverso la connessione tra il polo urbano e quello costiero
			PUL_Ob.S6	Implementare i servizi balneari associati ai diversi contesti, creare le condizioni per ampliare l'offerta e garantire maggiori opportunità di crescita per il settore e di interesse per le imprese locali e investitori esterni, con prioritaria attenzione nei confronti della tutela ambientale e paesaggistica


Allegato II al Rapporto Ambientale: Progettualità di Piano: Obiettivi ed azioni
Valutazione Ambientale Strategica del Piano di Utilizzo dei Litorali (PUL)

SISTEMI / CAMPI / SETTORI	Codice Obiettivo Generale	OBIETTIVI GENERALI	Codice Obiettivo Specifico	OBIETTIVI SPECIFICI
	PUL_Ob.G2	Salvaguardare il litorale e le risorse presenti che per le loro peculiarità costituiscono risorsa indispensabile e strategica per il sistema costiero	PUL_Ob.S1	Avviare uno studio di dettaglio delle dinamiche evolutive del contesto costiero, valutarne le specificità, individuare le criticità presenti e pianificare gli opportuni interventi e servizi in termini dimensionali, tipologici e localizzativi sia all'interno del Demanio che nella fascia esterna (sino al km di distanza circa)
			PUL_Ob.S3	Assicurare adeguata superficie nelle diverse spiagge pubbliche che offrano servizi gratuiti (docce, bagni, ombra) per chi non può permettersi lo stabilimento privato e, ove possibile, garantire l'accessibilità dei tratti a tutti i potenziali fruitori attraverso il superamento delle barriere architettoniche e le idonee installazioni
			PUL_Ob.S4	Adeguare e riorganizzare le aree di sosta esistenti immediatamente prossime ai tratti litoranei, specie in corrispondenza di habitat e specie esistenti e ricercare nuove forme di trasporto alternativo per garantire il progressivo allontanamento dagli ambiti di pregio paesaggistico-ambientale (ad esempio: servizi bus-navetta, parcheggi/zone di scambio, possibilmente associati a servizi di bikesharing o servizi di "mobilità dolce" alternativa)
			PUL_Ob.S7	Definire adeguate regole ed indirizzi, associati ad un proporzionato regime di controllo e sanzione, per le aree di sosta immediatamente prossime ai tratti litoranei, per disincentivare ogni comportamento inidoneo


Allegato II al Rapporto Ambientale: Progettualità di Piano: Obiettivi ed azioni
Valutazione Ambientale Strategica del Piano di Utilizzo dei Litorali (PUL)

SISTEMI / CAMPI / SETTORI		Codice Obiettivo Generale	OBIETTIVI GENERALI	Codice Obiettivo Specifico	OBIETTIVI SPECIFICI
2	Sistema dell'insediamento e delle infrastrutture	PUL_Ob.G3	Favorire lo sviluppo sostenibile del territorio e la connessione tra i diversi poli attrattivi costieri con un potenziamento dei servizi e delle relazioni con i beni, risorse e valenze del contesto	PUL_Ob.S3	Assicurare adeguata superficie nelle diverse spiagge pubbliche che offrano servizi gratuiti (docce, bagni, ombra) per chi non può permettersi lo stabilimento privato e, ove possibile, garantire l'accessibilità dei tratti a tutti i potenziali fruitori attraverso il superamento delle barriere architettoniche e le idonee installazioni
				PUL_Ob.S4	Adeguare e riorganizzare le aree di sosta esistenti immediatamente prossime ai tratti litoranei, specie in corrispondenza di habitat e specie esistenti e ricercare nuove forme di trasporto alternativo per garantire il progressivo allontanamento dagli ambiti di pregio paesaggistico-ambientale (ad esempio: servizi bus-navetta, parcheggi/zone di scambio, possibilmente associati a servizi di bikesharing o servizi di "mobilità dolce" alternativa)
				PUL_Ob.S5	Adeguare e riorganizzare, ove necessario, il sistema degli accessi, sia veicolare verso il contesto litoraneo che di accesso agli arenili e calette rocciose, favorendo il miglioramento della viabilità attraverso la realizzazione di percorsi alternativi
				PUL_Ob.S7	Definire adeguate regole ed indirizzi, associati ad un proporzionato regime di controllo e sanzione, per le aree immediatamente prossime ai tratti litoranei, per disincentivare ogni comportamento inidoneo


Allegato II al Rapporto Ambientale: Progettualità di Piano: Obiettivi ed azioni
Valutazione Ambientale Strategica del Piano di Utilizzo dei Litorali (PUL)
2. Progettualità del PUL: Sistemi, Obiettivi ed Azioni sottoposti ad analisi comparativa con i criteri ed obiettivi di sviluppo sostenibile e gli strumenti di rilievo settoriale (SRACC, SRSvS, Agenda2030)

Le modifiche ed integrazioni risultanti dall'analisi di coerenza esterna sono state recepite e sottoposte a nuova valutazione con gli obiettivi di sviluppo sostenibile e gli strumenti settoriali di sviluppo strategico regionale, in recepimento delle politiche sovraordinate, secondo un approccio progressivo di valutazione-aggiornamento e nuova comparazione.

Si riporta a seguire il nuovo albero della progettualità risultante, in cui, per sintesi, sono state accorpate le modifiche apportate nei diversi momenti valutativi in un'unica tabella (evidenziate con carattere BLU):

SISTEMI / CAMPI / SETTORI	Codice Obiettivo Generale	OBIETTIVI GENERALI	Codice Obiettivo Specifico	OBIETTIVI SPECIFICI	Codice Azione	AZIONI
1	Sistema del turismo sostenibile locale e sovralocale	PUL_Ob.G1	PUL_Ob.S1	Avviare uno studio di dettaglio delle dinamiche evolutive del contesto costiero, ivi compreso il monitoraggio dei sedimenti fluviali (finalizzato a definire una fascia di rispetto dinamica per le strutture balneari e prevedendo l'arretramento dei servizi in caso di erosione accelerata), valutarne le specificità, individuare le criticità presenti e pianificare gli opportuni interventi e servizi in termini dimensionali, tipologici e localizzativi sia all'interno del Demanio che nella fascia esterna (sino al km di distanza circa)	PUL_Az_1	Riorganizzazione funzionale e potenziamento dei servizi turistici marino-balneari e da diporto
					PUL_Az_2	Collegamento tra il Porto e l'abitato di Villaputzu mediante percorsi ciclopeditoni o di mobilità sostenibile (servizi coordinati che potrebbero andare dai parcheggi di scambio al bus navetta, bike sharing, canoa sharing per le zone umide, ecc..)
					PUL_Az_4	Promuovere processi di integrazione tra il settore turistico e gli altri settori produttivi (agricolo, ittico, ecc), con particolare riguardo agli aspetti legati alla ricettività
					PUL_Az_10	Incoraggiare la salvaguardia della costa e del retrospiaggia, favorendo nel contempo il recupero funzionale ed estetico del patrimonio edilizio rurale e dei ruderi esistenti per la collettività
			PUL_Ob.S2	Garantire la conservazione e la tutela degli ecosistemi locali costieri in armonia con lo sviluppo delle attività turistiche e la libera fruizione dei tratti di costa	PUL_Az_3	Incentivare e promuovere la generazione di energia da fonti rinnovabili nel settore pubblico e privato, anche attraverso il ricorso a forme di produzione diffusa, nell'ottica dell'autoproduzione/autoconsumo
					PUL_Az_5	Promuovere nuove misure di sostegno alla partecipazione del pubblico ai processi decisionali riguardanti l'ambiente e la pianificazione, garantendo la trasparenza nel processo decisionale e agevolando l'accesso alle informazioni
					PUL_Az_6	Garantire la continuità tra arenile e sistema dunale, migliorando l'accessibilità delle aree demaniali marittime


Allegato II al Rapporto Ambientale: Progettualità di Piano: Obiettivi ed azioni
Valutazione Ambientale Strategica del Piano di Utilizzo dei Litorali (PUL)

SISTEMI / CAMPI / SETTORI	Codice Obiettivo Generale	OBIETTIVI GENERALI	Codice Obiettivo Specifico	OBIETTIVI SPECIFICI	Codice Azione	AZIONI
					PUL_Az_9	Investire in maniera efficace sullo studio delle migliori soluzioni per garantire la protezione, valorizzazione e tutela degli habitat e dei caratteri paesaggistico-ambientali dei contesti (realizzazione di passerelle in materiale idoneo rialzate o di facile rimozione/manutenzione per la protezione degli ambiti dunali, opere di protezione e dissuasori, geostuoie/biostuoie per la protezione degli apparati radicali, eradicazione di eventuali specie alloctone, impianti e ripristini con specie autoctone di zone degradate, corridoi ecologici, ecc..) attraverso la realizzazione di interventi mirati, nonché attraverso la sensibilizzazione ed informazione sul tema (pannelli informativi, cartellonistica, totem multimediali, brochures, campagne di sensibilizzazione, ecc..);
					PUL_Az_12	Aumentare l'inclusività attraverso Installazione di camminamenti che arrivino fino alla battigia (non solo all'ombrellone), realizzati in materiali eco-compatibili e resistenti.
					PUL_Az_13	Postazioni Ombra dedicate: creazione di piazzole pavimentate per carrozzine, collocate in posizioni non marginali ma integrate nel resto dell'area
					PUL_Az_14	Installazione di pannelli informativi all'ingresso (corredati di informazioni sui valori ambientali del SIC/ZSC e sui rischi incendi) con percorsi tattili per ipovedenti e non vedenti e, se possibile, Percorsi a rilievo per l'orientamento spaziale verso i servizi principali (bagni, bar, mare)
					PUL_Az_19	Tutelare la Posidonia oceanica spiaggiata evitando la pulizia meccanica pesante e favorendo il recupero manuale dei rifiuti
			PUL_Ob.S3	Assicurare adeguata superficie nelle diverse spiagge pubbliche che offrano servizi gratuiti (docce, bagni, ombra) per chi non può permettersi lo stabilimento privato e, ove possibile, garantire l'accessibilità dei tratti a tutti i potenziali fruitori attraverso il superamento delle barriere architettoniche e le idonee installazioni	PUL_Az_4	Promuovere processi di integrazione tra il settore turistico e gli altri settori produttivi (agricolo, ittico, ecc), con particolare riguardo agli aspetti legati alla ricettività
					PUL_Az_11	Favorire l'innovazione e la diversificazione dell'offerta turistica, anche attraverso un circuito integrato di pubblicizzazione-offerta;
					PUL_Az_12	Aumentare l'inclusività attraverso Installazione di camminamenti che arrivino fino alla battigia (non solo all'ombrellone), realizzati in materiali eco-compatibili e resistenti.
					PUL_Az_13	Postazioni Ombra dedicate: creazione di piazzole pavimentate per carrozzine, collocate in posizioni non marginali ma integrate nel resto dell'area
					PUL_Az_14	Installazione di pannelli informativi all'ingresso (corredati di informazioni sui valori ambientali del SIC/ZSC e sui rischi incendi) con percorsi tattili per ipovedenti e non vedenti e, se possibile, Percorsi a rilievo per l'orientamento spaziale verso i servizi principali (bagni, bar, mare)
			PUL_Ob.S5	Sviluppo turistico del territorio costiero attraverso la connessione tra il polo urbano e quello costiero	PUL_Az_1	Riorganizzazione funzionale e potenziamento dei servizi turistici marino-balneari e da diporto
					PUL_Az_2	Collegamento tra il Porto e l'abitato di Villaputzu mediante percorsi ciclopeditoni o di mobilità sostenibile (servizi coordinati che potrebbero andare dai parcheggi di scambio al bus navetta, bike sharing, canoa sharing per le zone umide, ecc..)


Allegato II al Rapporto Ambientale: Progettualità di Piano: Obiettivi ed azioni
Valutazione Ambientale Strategica del Piano di Utilizzo dei Litorali (PUL)

SISTEMI / CAMPI / SETTORI	Codice Obiettivo Generale	OBIETTIVI GENERALI	Codice Obiettivo Specifico	OBIETTIVI SPECIFICI	Codice Azione	AZIONI
					PUL_Az_4	Promuovere processi di integrazione tra il settore turistico e gli altri settori produttivi (agricolo, ittico, ecc), con particolare riguardo agli aspetti legati alla ricettività
					PUL_Az_11	Favorire l'innovazione e la diversificazione dell'offerta turistica, anche attraverso un circuito integrato di pubblicizzazione-offerta;
			PUL_Ob.S6	Implementare i servizi balneari associati ai diversi contesti, creare le condizioni per ampliare l'offerta e garantire maggiori opportunità di crescita per il settore e di interesse per le imprese locali e investitori esterni, con prioritaria attenzione nei confronti della tutela ambientale e paesaggistica	PUL_Az_1	Riorganizzazione funzionale e potenziamento dei servizi turistici marino-balneari e da diporto
					PUL_Az_2	Collegamento tra il Porto e l'abitato di Villaputzu mediante percorsi ciclopeditoni o di mobilità sostenibile (servizi coordinati che potrebbero andare dai parcheggi di scambio al bus navetta, bike sharing, canoa sharing per le zone umide, ecc..)
					PUL_Az_4	Promuovere processi di integrazione tra il settore turistico e gli altri settori produttivi (agricolo, ittico, ecc), con particolare riguardo agli aspetti legati alla ricettività
					PUL_Az_7	Allestimento di postazioni di osservazione dell'avifauna locale
					PUL_Az_8	Realizzazione di itinerari turistici, anche di collegamento tra i vari siti esistenti
					PUL_Az_10	Incoraggiare la salvaguardia della costa e del retrospiaggia, favorendo nel contempo il recupero funzionale ed estetico del patrimonio edilizio rurale e dei ruderi esistenti per la collettività
					PUL_Az_11	Favorire l'innovazione e la diversificazione dell'offerta turistica, anche attraverso un circuito integrato di pubblicizzazione-offerta;
					PUL_Az_12	Aumentare l'inclusività attraverso Installazione di camminamenti che arrivino fino alla battigia (non solo all'ombrellone), realizzati in materiali eco-compatibili e resistenti.
					PUL_Az_13	Postazioni Ombra dedicate: creazione di piazzole pavimentate per carrozzine, collocate in posizioni non marginali ma integrate nel resto dell'area
					PUL_Az_14	Installazione di pannelli informativi all'ingresso (corredati di informazioni sui valori ambientali del SIC/ZSC e sui rischi incendi) con percorsi tattili per ipovedenti e non vedenti e, se possibile, Percorsi a rilievo per l'orientamento spaziale verso i servizi principali (bagni, bar, mare)
	PUL_Ob.G2	Salvaguardare il litorale e le risorse presenti che per le loro peculiarità costituiscono	PUL_Ob.S1	Avviare uno studio di dettaglio delle dinamiche evolutive del contesto costiero, ivi compreso il monitoraggio dei sedimenti fluviali (finalizzato a definire	PUL_Az_3	Incentivare e promuovere la generazione di energia da fonti rinnovabili nel settore pubblico e privato, anche attraverso il ricorso a forme di produzione diffusa, nell'ottica dell'autoproduzione/autoconsumo
					PUL_Az_5	Promuovere nuove misure di sostegno alla partecipazione del pubblico ai processi decisionali riguardanti l'ambiente e la pianificazione, garantendo la trasparenza nel processo decisionale e agevolando l'accesso alle informazioni


Allegato II al Rapporto Ambientale: Progettualità di Piano: Obiettivi ed azioni
Valutazione Ambientale Strategica del Piano di Utilizzo dei Litorali (PUL)

SISTEMI / CAMPI / SETTORI	Codice Obiettivo Generale	OBIETTIVI GENERALI	Codice Obiettivo Specifico	OBIETTIVI SPECIFICI	Codice Azione	AZIONI
		risorsa indispensabile e strategica per il sistema costiero		una fascia di rispetto dinamica per le strutture balneari e prevedendo l'arretramento dei servizi in caso di erosione accelerata), valutarne le specificità, individuare le criticità presenti e pianificare gli opportuni interventi e servizi in termini dimensionali, tipologici e localizzativi sia all'interno del Demanio che nella fascia esterna (sino al km di distanza circa)	PUL_Az_9	Investire in maniera efficace sullo studio delle migliori soluzioni per garantire la protezione, valorizzazione e tutela degli habitat e dei caratteri paesaggistico-ambientali dei contesti (realizzazione di passerelle in materiale idoneo rialzate o di facile rimozione/manutenzione per la protezione degli ambiti dunali, opere di protezione e dissuasori, geostuoie/biostuoie per la protezione degli apparati radicali, eradicazione di eventuali specie alloctone, impianti e ripristini con specie autoctone di zone degradate, corridoi ecologici, ecc..) attraverso la realizzazione di interventi mirati, nonché attraverso la sensibilizzazione ed informazione sul tema (pannelli informativi, cartellonistica, totem multimediali, brochures, campagne di sensibilizzazione, ecc..);
					PUL_Az_15	Individuare i processi erosivi e la perdita di funzionalità in atto a carico degli habitat, introducendo nuove politiche di protezione, tutela e reimpianto se necessario delle idonee specie autoctone esistenti
			PUL_Ob.S3	Assicurare adeguata superficie nelle diverse spiagge pubbliche che offrano servizi gratuiti (docce, bagni, ombra) per chi non può permettersi lo stabilimento privato e, ove possibile, garantire l'accessibilità dei tratti a tutti i potenziali fruitori attraverso il superamento delle barriere architettoniche e le idonee installazioni	PUL_Az_11	Favorire l'innovazione e la diversificazione dell'offerta turistica, anche attraverso un circuito integrato di pubblicizzazione-offerta;
					PUL_Az_12	Aumentare l'inclusività attraverso Installazione di camminamenti che arrivino fino alla battigia (non solo all'ombrellone), realizzati in materiali eco-compatibili e resistenti.
					PUL_Az_13	Postazioni Ombra dedicate: creazione di piazzole pavimentate per carrozzine, collocate in posizioni non marginali ma integrate nel resto dell'area
					PUL_Az_14	Installazione di pannelli informativi all'ingresso (corredati di informazioni sui valori ambientali del SIC/ZSC e sui rischi incendi) con percorsi tattili per ipovedenti e non vedenti e, se possibile, Percorsi a rilievo per l'orientamento spaziale verso i servizi principali (bagni, bar, mare)
			PUL_Ob.S4	Adeguate e riorganizzare le aree di sosta esistenti immediatamente prossime ai tratti litoranei, specie in corrispondenza di habitat e specie esistenti e ricercare nuove forme di trasporto alternativo per garantire il progressivo allontanamento dagli ambiti di pregio paesaggistico-ambientale (ad	PUL_Az_1	Riorganizzazione funzionale e potenziamento dei servizi turistici marino-balneari e da diporto
					PUL_Az_2	Collegamento tra il Porto e l'abitato di Villaputzu mediante percorsi ciclopedonali o di mobilità sostenibile (servizi coordinati che potrebbero andare dai parcheggi di scambio al bus navetta, bike sharing, canoa sharing per le zone umide, ecc..)
					PUL_Az_3	Incentivare e promuovere la generazione di energia da fonti rinnovabili nel settore pubblico e privato, anche attraverso il ricorso a forme di produzione diffusa, nell'ottica dell'autoproduzione/autoconsumo
					PUL_Az_6	Garantire la continuità tra arenile e sistema dunale, migliorando l'accessibilità delle aree demaniali marittime


Allegato II al Rapporto Ambientale: Progettualità di Piano: Obiettivi ed azioni
Valutazione Ambientale Strategica del Piano di Utilizzo dei Litorali (PUL)

SISTEMI / CAMPI / SETTORI	Codice Obiettivo Generale	OBIETTIVI GENERALI	Codice Obiettivo Specifico	OBIETTIVI SPECIFICI	Codice Azione	AZIONI
2				esempio: servizi bus-navetta, parcheggi/zone di scambio, possibilmente associati a servizi di bikesharing o servizi di "mobilità dolce" alternativa)	PUL_Az_9	Investire in maniera efficace sullo studio delle migliori soluzioni per garantire la protezione, valorizzazione e tutela degli habitat e dei caratteri paesaggistico-ambientali dei contesti (realizzazione di passerelle in materiale idoneo rialzate o di facile rimozione/manutenzione per la protezione degli ambiti dunali, opere di protezione e dissuasori, geostuoie/biostuoie per la protezione degli apparati radicali, eradicazione di eventuali specie alloctone, impianti e ripristini con specie autoctone di zone degradate, corridoi ecologici, ecc..) attraverso la realizzazione di interventi mirati, nonché attraverso la sensibilizzazione ed informazione sul tema (pannelli informativi, cartellonistica, totem multimediali, brochures, campagne di sensibilizzazione, ecc..);
			PUL_Ob.S7	Definire adeguate regole ed indirizzi, associati ad un proporzionato regime di controllo e sanzione, per le aree di sosta immediatamente prossime ai tratti litoranei, per disincentivare ogni comportamento inidoneo	PUL_Az_1	Riorganizzazione funzionale e potenziamento dei servizi turistici marino-balneari e da diporto
					PUL_Az_5	Promuovere nuove misure di sostegno alla partecipazione del pubblico ai processi decisionali riguardanti l'ambiente e la pianificazione, garantendo la trasparenza nel processo decisionale e agevolando l'accesso alle informazioni
					PUL_Az_6	Garantire la continuità tra arenile e sistema dunale, migliorando l'accessibilità delle aree demaniali marittime
	Sistema dell'insediamento e delle infrastrutture	PUL_Ob.G3	PUL_Ob.S3	Assicurare adeguata superficie nelle diverse spiagge pubbliche che offrano servizi gratuiti (docce, bagni, ombra) per chi non può permettersi lo stabilimento privato e, ove possibile, garantire l'accessibilità dei tratti a tutti i potenziali fruitori attraverso il superamento delle barriere architettoniche e le idonee installazioni	PUL_Az_12	Aumentare l'inclusività attraverso Installazione di camminamenti che arrivino fino alla battigia (non solo all'ombrellone), realizzati in materiali eco-compatibili e resistenti.
					PUL_Az_13	Postazioni Ombra dedicate: creazione di piazzole pavimentate per carrozzine, collocate in posizioni non marginali ma integrate nel resto dell'area
					PUL_Az_14	Installazione di pannelli informativi all'ingresso (corredati di informazioni sui valori ambientali del SIC/ZSC e sui rischi incendi) con percorsi tattili per ipovedenti e non vedenti e, se possibile, Percorsi a rilievo per l'orientamento spaziale verso i servizi principali (bagni, bar, mare)
			PUL_Ob.S4	Adeguate e riorganizzare le aree di sosta esistenti immediatamente prossime ai tratti litoranei, specie in corrispondenza di habitat e specie esistenti e ricercare nuove forme di trasporto alternativo per garantire il progressivo allontanamento dagli ambiti di pregio paesaggistico-ambientale (ad esempio: servizi bus-navetta, parcheggi/zone di scambio,	PUL_Az_1	Riorganizzazione funzionale e potenziamento dei servizi turistici marino-balneari e da diporto
					PUL_Az_2	Collegamento tra il Porto e l'abitato di Villaputzu mediante percorsi ciclopedonali o di mobilità sostenibile (servizi coordinati che potrebbero andare dai parcheggi di scambio al bus navetta, bike sharing, canoa sharing per le zone umide, ecc..)
					PUL_Az_3	Incentivare e promuovere la generazione di energia da fonti rinnovabili nel settore pubblico e privato, anche attraverso il ricorso a forme di produzione diffusa, nell'ottica dell'autoproduzione/autoconsumo
					PUL_Az_5	Promuovere nuove misure di sostegno alla partecipazione del pubblico ai processi decisionali riguardanti l'ambiente e la pianificazione, garantendo la trasparenza nel processo decisionale e agevolando l'accesso alle informazioni


Allegato II al Rapporto Ambientale: Progettualità di Piano: Obiettivi ed azioni
Valutazione Ambientale Strategica del Piano di Utilizzo dei Litorali (PUL)

SISTEMI / CAMPI / SETTORI	Codice Obiettivo Generale	OBIETTIVI GENERALI	Codice Obiettivo Specifico	OBIETTIVI SPECIFICI	Codice Azione	AZIONI
				possibilmente associati a servizi di bikesharing o servizi di "mobilità dolce" alternativa)	PUL_Az_7	Allestimento di postazioni di osservazione dell'avifauna locale
					PUL_Az_9	Investire in maniera efficace sullo studio delle migliori soluzioni per garantire la protezione, valorizzazione e tutela degli habitat e dei caratteri paesaggistico-ambientali dei contesti (realizzazione di passerelle in materiale idoneo rialzate o di facile rimozione/manutenzione per la protezione degli ambiti dunali, opere di protezione e dissuasori, geostuoie/biostuoie per la protezione degli apparati radicali, eradicazione di eventuali specie alloctone, impianti e ripristini con specie autoctone di zone degradate, corridoi ecologici, ecc..) attraverso la realizzazione di interventi mirati, nonché attraverso la sensibilizzazione ed informazione sul tema (pannelli informativi, cartellonistica, totem multimediali, brochures, campagne di sensibilizzazione, ecc..);
			PUL_Ob.S5	Adeguate e riorganizzare, ove necessario, il sistema degli accessi, sia veicolare verso il contesto litoraneo che di accesso agli arenili e calette rocciose, favorendo il miglioramento della viabilità attraverso la realizzazione di percorsi alternativi	PUL_Az_1	Riorganizzazione funzionale e potenziamento dei servizi turistici marino-balneari e da diporto
					PUL_Az_2	Collegamento tra il Porto e l'abitato di Villaputzu mediante percorsi ciclopedonali o di mobilità sostenibile (servizi coordinati che potrebbero andare dai parcheggi di scambio al bus navetta, bike sharing, canoa sharing per le zone umide, ecc..)
					PUL_Az_6	Garantire la continuità tra arenile e sistema dunale, migliorando l'accessibilità delle aree demaniali marittime
					PUL_Az_9	Investire in maniera efficace sullo studio delle migliori soluzioni per garantire la protezione, valorizzazione e tutela degli habitat e dei caratteri paesaggistico-ambientali dei contesti (realizzazione di passerelle in materiale idoneo rialzate o di facile rimozione/manutenzione per la protezione degli ambiti dunali, opere di protezione e dissuasori, geostuoie/biostuoie per la protezione degli apparati radicali, eradicazione di eventuali specie alloctone, impianti e ripristini con specie autoctone di zone degradate, corridoi ecologici, ecc..) attraverso la realizzazione di interventi mirati, nonché attraverso la sensibilizzazione ed informazione sul tema (pannelli informativi, cartellonistica, totem multimediali, brochures, campagne di sensibilizzazione, ecc..);
					PUL_Az_12	Aumentare l'inclusività attraverso Installazione di camminamenti che arrivino fino alla battigia (non solo all'ombrellone), realizzati in materiali eco-compatibili e resistenti.
					PUL_Az_13	Postazioni Ombra dedicate: creazione di piazzole pavimentate per carrozzine, collocate in posizioni non marginali ma integrate nel resto dell'area
					PUL_Az_14	Installazione di pannelli informativi all'ingresso (corredati di informazioni sui valori ambientali del SIC/ZSC e sui rischi incendi) con percorsi tattili per ipovedenti e non vedenti e, se possibile, Percorsi a rilievo per l'orientamento spaziale verso i servizi principali (bagni, bar, mare)
			PUL_Ob.S7	Definire adeguate regole ed indirizzi, associati ad un	PUL_Az_6	Garantire la continuità tra arenile e sistema dunale, migliorando l'accessibilità delle aree demaniali marittime


Allegato II al Rapporto Ambientale: Progettualità di Piano: Obiettivi ed azioni
Valutazione Ambientale Strategica del Piano di Utilizzo dei Litorali (PUL)

SISTEMI / CAMPI / SETTORI	Codice Obiettivo Generale	OBIETTIVI GENERALI	Codice Obiettivo Specifico	OBIETTIVI SPECIFICI	Codice Azione	AZIONI
				proporzionato regime di controllo e sanzione, per le aree immediatamente prossime ai tratti litoranei, per disincentivare ogni comportamento inidoneo	PUL_Az_9	Investire in maniera efficace sullo studio delle migliori soluzioni per garantire la protezione, valorizzazione e tutela degli habitat e dei caratteri paesaggistico-ambientali dei contesti (realizzazione di passerelle in materiale idoneo rialzate o di facile rimozione/manutenzione per la protezione degli ambiti dunali, opere di protezione e dissuasori, geostuoie/biostuoie per la protezione degli apparati radicali, eradicazione di eventuali specie alloctone, impianti e ripristini con specie autoctone di zone degradate, corridoi ecologici, ecc..) attraverso la realizzazione di interventi mirati, nonché attraverso la sensibilizzazione ed informazione sul tema (pannelli informativi, cartellonistica, totem multimediali, brochures, campagne di sensibilizzazione, ecc..);
					PUL_Az_12	Aumentare l'inclusività attraverso Installazione di camminamenti che arrivino fino alla battigia (non solo all'ombrellone), realizzati in materiali eco-compatibili e resistenti.
					PUL_Az_14	Installazione di pannelli informativi all'ingresso (corredati di informazioni sui valori ambientali del SIC/ZSC e sui rischi incendi) con percorsi tattili per ipovedenti e non vedenti e, se possibile, Percorsi a rilievo per l'orientamento spaziale verso i servizi principali (bagni, bar, mare)
					PUL_Az_15	Individuare i processi erosivi e la perdita di funzionalità in atto a carico degli habitat, introducendo nuove politiche di protezione, tutela e reimpianto se necessario delle idonee specie autoctone esistenti



Allegato II al Rapporto Ambientale: Progettualità di Piano: Obiettivi ed azioni

Valutazione Ambientale Strategica del Piano di Utilizzo dei Litorali (PUL)

3. Progettualità definitiva del PUL: Sistemi, Obiettivi ed Azioni coerenti con le componenti ambientali, sottoposte a coerenza interna

Le modifiche ed integrazioni risultanti dalle fasi precedenti (in BLU le ultime modifiche e integrazioni) sono state sottoposte ad analisi di coerenza interna, quale espressione della valutazione conclusiva attraverso il metodo matriciale, determinando il nuovo albero della progettualità risultante:

SISTEMI/CAMPI/SETTORI	Codice Obiettivo Generale	OBIETTIVI GENERALI	Codice Obiettivo Specifico	OBIETTIVI SPECIFICI	Codice Azione	AZIONI
1	Sistema del turismo sostenibile locale e sovralocale	PUL_Ob.G1	PUL_Ob.S1	Avviare uno studio di dettaglio delle dinamiche evolutive del contesto costiero, ivi compreso il monitoraggio dei sedimenti fluviali (finalizzato a definire una fascia di rispetto dinamica per le strutture balneari e prevedendo l'arretramento dei servizi in caso di erosione accelerata), valutarne le specificità, individuare le criticità presenti e pianificare gli opportuni interventi e servizi in termini dimensionali, tipologici e localizzativi sia all'interno del Demanio che nella fascia esterna (sino al km di distanza circa)	PUL_Az_1	Riorganizzazione funzionale e potenziamento dei servizi turistici marino-balneari e da diporto
					PUL_Az_2	Collegamento tra il Porto e l'abitato di Villaputzu mediante percorsi ciclopedonali o di mobilità sostenibile (servizi coordinati che potrebbero andare dai parcheggi di scambio al bus navetta, bike sharing, canoa sharing per le zone umide, ecc..)
					PUL_Az_4	Promuovere processi di integrazione tra il settore turistico e gli altri settori produttivi (agricolo, ittico, ecc), con particolare riguardo agli aspetti legati alla ricettività
					PUL_Az_10	Incoraggiare la salvaguardia della costa e del retrospiaggia, favorendo nel contempo il recupero funzionale ed estetico del patrimonio edilizio rurale e dei ruderi esistenti per la collettività
					PUL_Az_22	Linee guida rigorose per tutti i chioschi (colori terra, materiali naturali, strutture amovibili al 100%) per garantire che l'implementazione dei servizi (PUL_Ob.S6) non comprometta la vista del mare
					PUL_Az_23	Studio delle dinamiche evolutive della spiaggia di Murtas, particolarmente esposta alle correnti, per interventi di ingegneria naturalistica se necessari
			PUL_Ob.S2	Garantire la conservazione e la tutela degli ecosistemi locali costieri in armonia con lo sviluppo delle attività turistiche e la libera fruizione dei tratti di costa	PUL_Az_3	Incentivare e promuovere la generazione di energia da fonti rinnovabili nel settore pubblico e privato, anche attraverso il ricorso a forme di produzione diffusa, nell'ottica dell'autoproduzione/autoconsumo
					PUL_Az_5	Promuovere nuove misure di sostegno alla partecipazione del pubblico ai processi decisionali riguardanti l'ambiente e la pianificazione, garantendo la trasparenza nel processo decisionale e agevolando l'accesso alle informazioni
					PUL_Az_6	Garantire la continuità tra arenile e sistema dunale, migliorando l'accessibilità delle aree demaniali marittime


Allegato II al Rapporto Ambientale: Progettualità di Piano: Obiettivi ed azioni
Valutazione Ambientale Strategica del Piano di Utilizzo dei Litorali (PUL)

SISTEMI/CAMPI/SETTORI	Codice Obiettivo Generale	OBIETTIVI GENERALI	Codice Obiettivo Specifico	OBIETTIVI SPECIFICI	Codice Azione	AZIONI
					PUL_Az_9	Investire in maniera efficace sullo studio delle migliori soluzioni per garantire la protezione, valorizzazione e tutela degli habitat e dei caratteri paesaggistico-ambientali dei contesti (realizzazione di passerelle in materiale idoneo rialzate o di facile rimozione/manutenzione per la protezione degli ambiti dunali, opere di protezione e dissuasori, geostuoie/biostuoie per la protezione degli apparati radicali, eradicazione di eventuali specie alloctone, impianti e ripristini con specie autoctone di zone degradate, corridoi ecologici, ecc..) attraverso la realizzazione di interventi mirati, nonché attraverso la sensibilizzazione ed informazione sul tema (pannelli informativi, cartellonistica, totem multimediali, brochures, campagne di sensibilizzazione, ecc..);
					PUL_Az_12	Aumentare l'inclusività attraverso Installazione di camminamenti che arrivino fino alla battigia (non solo all'ombrellone), realizzati in materiali eco-compatibili e resistenti.
					PUL_Az_13	Postazioni Ombra dedicate: creazione di piazzole pavimentate per carrozzine, collocate in posizioni non marginali ma integrate nel resto dell'area
					PUL_Az_14	Installazione di pannelli informativi all'ingresso (corredati di informazioni sui valori ambientali del SIC/ZSC e sui rischi incendi) con percorsi tattili per ipovedenti e non vedenti e, se possibile, percorsi in rilievo per l'orientamento spaziale verso i servizi principali (bagni, bar, mare)
					PUL_Az_19	Tutelare la Posidonia oceanica spiaggiata evitando la pulizia meccanica pesante e favorendo il recupero manuale dei rifiuti
					PUL_Az_26	Recupero dei sentieri dei pescatori per il trekking costiero e il coaststeering.
					PUL_Az_20	Regolamentazione degli accessi in accordo con le autorità militari per garantire la sicurezza e la tutela degli habitat
					PUL_Az_21	Un protocollo tra Comune, gestori balneari e operatori turistici per l'eliminazione della plastica e la gestione differenziata dei rifiuti in spiaggia
					PUL_Az_22	Linee guida rigorose per tutti i chioschi (colori terra, materiali naturali, strutture amovibili al 100%) per garantire che l'implementazione dei servizi (PUL_Ob.S6) non comprometta la vista del mare
			PUL_Ob.S3	Assicurare adeguata superficie nelle diverse spiagge pubbliche che offrano servizi gratuiti (docce, bagni, ombra) per chi non può permettersi lo stabilimento privato e, ove possibile, garantire l'accessibilità dei tratti a tutti i potenziali fruitori attraverso il superamento	PUL_Az_4	Promuovere processi di integrazione tra il settore turistico e gli altri settori produttivi (agricolo, ittico, ecc), con particolare riguardo agli aspetti legati alla ricettività
					PUL_Az_11	Favorire l'innovazione e la diversificazione dell'offerta turistica, anche attraverso un circuito integrato di pubblicizzazione-offerta;
					PUL_Az_12	Aumentare l'inclusività attraverso Installazione di camminamenti che arrivino fino alla battigia (non solo all'ombrellone), realizzati in materiali eco-compatibili e resistenti.
					PUL_Az_13	Postazioni Ombra dedicate: creazione di piazzole pavimentate per carrozzine, collocate in posizioni non marginali ma integrate nel resto dell'area


Allegato II al Rapporto Ambientale: Progettualità di Piano: Obiettivi ed azioni
Valutazione Ambientale Strategica del Piano di Utilizzo dei Litorali (PUL)

SISTEMI/CAMPI/SETTORI	Codice Obiettivo Generale	OBIETTIVI GENERALI	Codice Obiettivo Specifico	OBIETTIVI SPECIFICI	Codice Azione	AZIONI
				delle barriere architettoniche e le idonee installazioni	PUL_Az_14	Installazione di pannelli informativi all'ingresso (corredati di informazioni sui valori ambientali del SIC/ZSC e sui rischi incendi) con percorsi tattili per ipovedenti e non vedenti e, se possibile, percorsi in rilievo per l'orientamento spaziale verso i servizi principali (bagni, bar, mare)
					PUL_Az_18	Premialità nei bandi per le imprese che utilizzano strutture amovibili a impatto zero, eliminano la plastica monouso e offrono servizi di educazione ambientale.
					PUL_Az_24	Realizzazione di "Spiagge per tutti" con passerelle che arrivano fino alla battigia, sedie JOB e servizi igienici privi di barriere architettoniche
			PUL_Ob.S5	Sviluppo turistico del territorio costiero attraverso la connessione tra il polo urbano e quello costiero	PUL_Az_1	Riorganizzazione funzionale e potenziamento dei servizi turistici marino-balneari e da diporto
					PUL_Az_2	Collegamento tra il Porto e l'abitato di Villaputzu mediante percorsi ciclopedonali o di mobilità sostenibile (servizi coordinati che potrebbero andare dai parcheggi di scambio al bus navetta, bike sharing, canoa sharing per le zone umide,ecc..)
					PUL_Az_4	Promuovere processi di integrazione tra il settore turistico e gli altri settori produttivi (agricolo, ittico, ecc), con particolare riguardo agli aspetti legati alla ricettività
					PUL_Az_11	Favorire l'innovazione e la diversificazione dell'offerta turistica, anche attraverso un circuito integrato di pubblicizzazione-offerta;
					PUL_Az_23	Creazione di una pista ciclabile protetta che colleghi Porto Corallo con Prumari, fino al centro urbano di Villaputzu
			PUL_Ob.S6	Implementare i servizi balneari associati ai diversi contesti, creare le condizioni per ampliare l'offerta e garantire maggiori opportunità di crescita per il settore e di interesse per le imprese locali e investitori esterni, con prioritaria attenzione nei confronti della tutela ambientale e paesaggistica	PUL_Az_1	Riorganizzazione funzionale e potenziamento dei servizi turistici marino-balneari e da diporto
					PUL_Az_2	Collegamento tra il Porto e l'abitato di Villaputzu mediante percorsi ciclopedonali o di mobilità sostenibile (servizi coordinati che potrebbero andare dai parcheggi di scambio al bus navetta, bike sharing, canoa sharing per le zone umide,ecc..)
					PUL_Az_4	Promuovere processi di integrazione tra il settore turistico e gli altri settori produttivi (agricolo, ittico, ecc), con particolare riguardo agli aspetti legati alla ricettività
					PUL_Az_7	Allestimento di postazioni di osservazione dell'avifauna locale
					PUL_Az_8	Realizzazione di itinerari turistici, anche di collegamento tra i vari siti esistenti
					PUL_Az_10	Incoraggiare la salvaguardia della costa e del retrospiaggia, favorendo nel contempo il recupero funzionale ed estetico del patrimonio edilizio rurale e dei ruderi esistenti per la collettività
					PUL_Az_11	Favorire l'innovazione e la diversificazione dell'offerta turistica, anche attraverso un circuito integrato di pubblicizzazione-offerta;


Allegato II al Rapporto Ambientale: Progettualità di Piano: Obiettivi ed azioni
Valutazione Ambientale Strategica del Piano di Utilizzo dei Litorali (PUL)

SISTEMI/CAMPI/SETTORI	Codice Obiettivo Generale	OBIETTIVI GENERALI	Codice Obiettivo Specifico	OBIETTIVI SPECIFICI	Codice Azione	AZIONI
					PUL_Az_12	Aumentare l'inclusività attraverso Installazione di camminamenti che arrivino fino alla battigia (non solo all'ombrellone), realizzati in materiali eco-compatibili e resistenti.
					PUL_Az_13	Postazioni Ombra dedicate: creazione di piazzole pavimentate per carrozzine, collocate in posizioni non marginali ma integrate nel resto dell'area
					PUL_Az_14	Installazione di pannelli informativi all'ingresso (corredati di informazioni sui valori ambientali del SIC/ZSC e sui rischi incendi) con percorsi tattili per ipovedenti e non vedenti e, se possibile, percorsi in rilievo per l'orientamento spaziale verso i servizi principali (bagni, bar, mare)
					PUL_Az_16	Le concessioni balneari non devono essere intese come "occupazione di suolo", ma come presidio attivo. La rimozione della Posidonia deve essere vietata o limitata (modello Spiagge Ecologiche) per mantenere il bilancio sedimentario.
					PUL_Az_18	Premialità nei bandi per le imprese che utilizzano strutture amovibili a impatto zero, eliminano la plastica monouso e offrono servizi di educazione ambientale.
					PUL_Az_26	Recupero dei sentieri dei pescatori per il trekking costiero e il coasteering.
	PUL_Ob.G2	Salvaguardare il litorale e le risorse presenti che per le loro peculiarità costituiscono risorsa indispensabile e strategica per il sistema costiero	PUL_Ob.S1	Avviare uno studio di dettaglio delle dinamiche evolutive del contesto costiero, ivi compreso il monitoraggio dei sedimenti fluviali (finalizzato a definire una fascia di rispetto dinamica per le strutture balneari e prevedendo l'arretramento dei servizi in caso di erosione accelerata), valutarne le specificità, individuare le criticità presenti e pianificare gli opportuni interventi e servizi in termini dimensionali, tipologici e localizzativi sia all'interno del Demanio che nella fascia esterna (sino al km di distanza circa)	PUL_Az_3	Incentivare e promuovere la generazione di energia da fonti rinnovabili nel settore pubblico e privato, anche attraverso il ricorso a forme di produzione diffusa, nell'ottica dell'autoproduzione/autoconsumo
					PUL_Az_5	Promuovere nuove misure di sostegno alla partecipazione del pubblico ai processi decisionali riguardanti l'ambiente e la pianificazione, garantendo la trasparenza nel processo decisionale e agevolando l'accesso alle informazioni
					PUL_Az_9	Investire in maniera efficace sullo studio delle migliori soluzioni per garantire la protezione, valorizzazione e tutela degli habitat e dei caratteri paesaggistico-ambientali dei contesti (realizzazione di passerelle in materiale idoneo rialzate o di facile rimozione/manutenzione per la protezione degli ambiti dunali, opere di protezione e dissuasori, geostuoie/biostuoie per la protezione degli apparati radicali, eradicazione di eventuali specie alloctone, impianti e ripristini con specie autoctone di zone degradate, corridoi ecologici, ecc..) attraverso la realizzazione di interventi mirati, nonché attraverso la sensibilizzazione ed informazione sul tema (pannelli informativi, cartellonistica, totem multimediali, brochures, campagne di sensibilizzazione, ecc..);
					PUL_Az_15	Individuare i processi erosivi e la perdita di funzionalità in atto a carico degli habitat, introducendo nuove politiche di protezione, tutela e reimpianto se necessario delle idonee specie autoctone esistenti
					PUL_Az_16	Le concessioni balneari non devono essere intese come "occupazione di suolo", ma come presidio attivo. La rimozione della Posidonia deve essere vietata o limitata (modello Spiagge Ecologiche) per mantenere il bilancio sedimentario.


Allegato II al Rapporto Ambientale: Progettualità di Piano: Obiettivi ed azioni
Valutazione Ambientale Strategica del Piano di Utilizzo dei Litorali (PUL)

SISTEMI/CAMPI/SETTORI	Codice Obiettivo Generale	OBIETTIVI GENERALI	Codice Obiettivo Specifico	OBIETTIVI SPECIFICI	Codice Azione	AZIONI
					<i>PUL_Az_19</i>	Tutelare la Posidonia oceanica spiaggiata evitando la pulizia meccanica pesante e favorendo il recupero manuale dei rifiuti
					<i>PUL_Az_23</i>	Studio delle dinamiche evolutive della spiaggia di Murtas,, particolarmente esposta alle correnti, per interventi di ingegneria naturalistica se necessari
			<i>PUL_Ob.S3</i>	Assicurare adeguata superficie nelle diverse spiagge pubbliche che offrano servizi gratuiti (docce, bagni, ombra) per chi non può permettersi lo stabilimento privato e, ove possibile, garantire l'accessibilità dei tratti a tutti i potenziali fruitori attraverso il superamento delle barriere architettoniche e le idonee installazioni	<i>PUL_Az_11</i>	Favorire l'innovazione e la diversificazione dell'offerta turistica, anche attraverso un circuito integrato di pubblicizzazione-offerta;
					<i>PUL_Az_12</i>	Aumentare l'inclusività attraverso Installazione di camminamenti che arrivino fino alla battigia (non solo all'ombrellone), realizzati in materiali eco-compatibili e resistenti.
					<i>PUL_Az_13</i>	Postazioni Ombra dedicate: creazione di piazzole pavimentate per carrozzine, collocate in posizioni non marginali ma integrate nel resto dell'area
					<i>PUL_Az_14</i>	Installazione di pannelli informativi all'ingresso (corredati di informazioni sui valori ambientali del SIC/ZSC e sui rischi incendi) con percorsi tattili per ipovedenti e non vedenti e, se possibile, percorsi in rilievo per l'orientamento spaziale verso i servizi principali (bagni, bar, mare)
					<i>PUL_Az_18</i>	Premialità nei bandi per le imprese che utilizzano strutture amovibili a impatto zero, eliminano la plastica monouso e offrono servizi di educazione ambientale.
			<i>PUL_Ob.S4</i>	Adeguate e riorganizzare le aree di sosta esistenti immediatamente prossime ai tratti litoranei, specie in corrispondenza di habitat e specie esistenti e ricercare nuove forme di trasporto alternativo per garantire il progressivo allontanamento dagli ambiti di pregio paesaggistico-ambientale (ad esempio: servizi bus-navetta, parcheggi/zone di scambio, possibilmente associati a servizi di bikesharing o servizi di "mobilità dolce" alternativa)	<i>PUL_Az_1</i>	Riorganizzazione funzionale e potenziamento dei servizi turistici marino-balneari e da diporto
					<i>PUL_Az_2</i>	Collegamento tra il Porto e l'abitato di Villaputzu mediante percorsi ciclopedonali o di mobilità sostenibile (servizi coordinati che potrebbero andare dai parcheggi di scambio al bus navetta, bike sharing, canoa sharing per le zone umide,ecc..)
					<i>PUL_Az_3</i>	Incentivare e promuovere la generazione di energia da fonti rinnovabili nel settore pubblico e privato, anche attraverso il ricorso a forme di produzione diffusa, nell'ottica dell'autoproduzione/autoconsumo
					<i>PUL_Az_6</i>	Garantire la continuità tra arenile e sistema dunale, migliorando l'accessibilità delle aree demaniali marittime
					<i>PUL_Az_9</i>	Investire in maniera efficace sullo studio delle migliori soluzioni per garantire la protezione, valorizzazione e tutela degli habitat e dei caratteri paesaggistico-ambientali dei contesti (realizzazione di passerelle in materiale idoneo rialzate o di facile rimozione/manutenzione per la protezione degli ambiti dunali, opere di protezione e dissuasori, geostuoie/biostuoie per la protezione degli apparati radicali, eradicazione di eventuali specie alloctone, impianti e ripristini con specie autoctone di zone degradate, corridoi ecologici, ecc..) attraverso la realizzazione di interventi mirati, nonché attraverso la sensibilizzazione ed informazione sul tema (pannelli informativi, cartellonistica, totem multimediali, brochures, campagne di sensibilizzazione, ecc..);


Allegato II al Rapporto Ambientale: Progettualità di Piano: Obiettivi ed azioni
Valutazione Ambientale Strategica del Piano di Utilizzo dei Litorali (PUL)

SISTEMI/CAMPI/SETTORI	Codice Obiettivo Generale	OBIETTIVI GENERALI	Codice Obiettivo Specifico	OBIETTIVI SPECIFICI	Codice Azione	AZIONI
2	Sistema dell'insediamento e delle infrastrutture	PUL_Ob.G3	PUL_Ob.S7	Definire adeguate regole ed indirizzi, associati ad un proporzionato regime di controllo e sanzione, per le aree di sosta immediatamente prossime ai tratti litoranei, per disincentivare ogni comportamento inidoneo	PUL_Az_17	Creazione di "nodi di scambio" esterni al chilometro di distanza, incentivando il bike-sharing e i percorsi pedonali protetti che colleghino il borgo di Villaputzu alle spiagge (PUL_Ob.S5).
					PUL_Az_22	Durante i mesi di luglio e agosto, un servizio bus-navetta circolare che parta dal centro di Villaputzu, passi per le lottizzazioni di Porto Corallo e arrivi alle spiagge principali, riducendo la pressione delle auto
					PUL_Az_25	Riqualificazione delle aree di sosta esistenti trasformandole in parcheggi permeabili (green parking) collegate a centri informativi e bikesharing
					PUL_Az_1	Riorganizzazione funzionale e potenziamento dei servizi turistici marino-balneari e da diporto
					PUL_Az_5	Promuovere nuove misure di sostegno alla partecipazione del pubblico ai processi decisionali riguardanti l'ambiente e la pianificazione, garantendo la trasparenza nel processo decisionale e agevolando l'accesso alle informazioni
					PUL_Az_6	Garantire la continuità tra arenile e sistema dunale, migliorando l'accessibilità delle aree demaniali marittime
					PUL_Az_21	Un protocollo tra Comune, gestori balneari e operatori turistici per l'eliminazione della plastica e la gestione differenziata dei rifiuti in spiaggia
					PUL_Az_22	Utilizzo di tecnologie digitali per il controllo del carico antropico e la tutela degli habitat, attivando il regime sanzionatorio (PUL_Ob.S7) solo dove la sensibilizzazione non basta.
			PUL_Ob.S3	Assicurare adeguata superficie nelle diverse spiagge pubbliche che offrano servizi gratuiti (docce, bagni, ombra) per chi non può permettersi lo stabilimento privato e, ove possibile, garantire l'accessibilità dei tratti a tutti i potenziali fruitori attraverso il superamento delle barriere architettoniche e le idonee installazioni	PUL_Az_12	Aumentare l'inclusività attraverso Installazione di camminamenti che arrivino fino alla battigia (non solo all'ombrellone), realizzati in materiali eco-compatibili e resistenti.
					PUL_Az_13	Postazioni Ombra dedicate: creazione di piazzole pavimentate per carrozzine, collocate in posizioni non marginali ma integrate nel resto dell'area
					PUL_Az_14	Installazione di pannelli informativi all'ingresso (corredati di informazioni sui valori ambientali del SIC/ZSC e sui rischi incendi) con percorsi tattili per ipovedenti e non vedenti e, se possibile, percorsi in rilievo per l'orientamento spaziale verso i servizi principali (bagni, bar, mare)
					PUL_Az_24	Realizzazione di "Spiagge per tutti" con passerelle che arrivano fino alla battigia, sedie JOB e servizi igienici privi di barriere architettoniche
			PUL_Ob.S4	Adeguate e riorganizzare le aree di sosta esistenti immediatamente prossime ai tratti litoranei, specie in corrispondenza di habitat e specie esistenti e ricercare nuove forme di trasporto alternativo per garantire il progressivo allontanamento	PUL_Az_1	Riorganizzazione funzionale e potenziamento dei servizi turistici marino-balneari e da diporto
					PUL_Az_2	Collegamento tra il Porto e l'abitato di Villaputzu mediante percorsi ciclopedonali o di mobilità sostenibile (servizi coordinati che potrebbero andare dai parcheggi di scambio al bus navetta, bike sharing, canoa sharing per le zone umide, ecc..)
					PUL_Az_3	Incentivare e promuovere la generazione di energia da fonti rinnovabili nel settore pubblico e privato, anche attraverso il ricorso a forme di produzione diffusa, nell'ottica dell'autoproduzione/autoconsumo


Allegato II al Rapporto Ambientale: Progettualità di Piano: Obiettivi ed azioni
Valutazione Ambientale Strategica del Piano di Utilizzo dei Litorali (PUL)

SISTEMI/CAMPI/SETTORI	Codice Obiettivo Generale	OBIETTIVI GENERALI	Codice Obiettivo Specifico	OBIETTIVI SPECIFICI	Codice Azione	AZIONI
				dagli ambiti di pregio paesaggistico-ambientale (ad esempio: servizi bus-navetta, parcheggi/zone di scambio, possibilmente associati a servizi di bikesharing o servizi di "mobilità dolce" alternativa)	PUL_Az_5	Promuovere nuove misure di sostegno alla partecipazione del pubblico ai processi decisionali riguardanti l'ambiente e la pianificazione, garantendo la trasparenza nel processo decisionale e agevolando l'accesso alle informazioni
					PUL_Az_7	Allestimento di postazioni di osservazione dell'avifauna locale
					PUL_Az_9	Investire in maniera efficace sullo studio delle migliori soluzioni per garantire la protezione, valorizzazione e tutela degli habitat e dei caratteri paesaggistico-ambientali dei contesti (realizzazione di passerelle in materiale idoneo rialzate o di facile rimozione/manutenzione per la protezione degli ambiti dunali, opere di protezione e dissuasori, geostuoie/biostuoie per la protezione degli apparati radicali, eradicazione di eventuali specie alloctone, impianti e ripristini con specie autoctone di zone degradate, corridoi ecologici, ecc..) attraverso la realizzazione di interventi mirati, nonché attraverso la sensibilizzazione ed informazione sul tema (pannelli informativi, cartellonistica, totem multimediali, brochures, campagne di sensibilizzazione, ecc..);
					PUL_Az_17	Creazione di "nodi di scambio" esterni al chilometro di distanza, incentivando il bike-sharing e i percorsi pedonali protetti che colleghino il borgo di Villaputzu alle spiagge (PUL_Ob.S5).
					PUL_Az_22	Durante i mesi di luglio e agosto, un servizio bus-navetta circolare che parta dal centro di Villaputzu, passi per le lottizzazioni di Porto Corallo e arrivi alle spiagge principali, riducendo la pressione delle auto
					PUL_Az_23	Creazione di una pista ciclabile protetta che colleghi Porto Corallo con Prumari, fino al centro urbano di Villaputzu
					PUL_Az_25	Riqualificazione delle aree di sosta esistenti trasformandole in parcheggi permeabili (green parking) collegate a centri informativi e bikesharing
			PUL_Ob.S5	Adeguate e riorganizzare, ove necessario, il sistema degli accessi, sia veicolare verso il contesto litoraneo che di accesso agli arenili e calette rocciose, favorendo il miglioramento della viabilità attraverso la realizzazione di percorsi alternativi	PUL_Az_1	Riorganizzazione funzionale e potenziamento dei servizi turistici marino-balneari e da diporto
					PUL_Az_2	Collegamento tra il Porto e l'abitato di Villaputzu mediante percorsi ciclopedonali o di mobilità sostenibile (servizi coordinati che potrebbero andare dai parcheggi di scambio al bus navetta, bike sharing, canoa sharing per le zone umide, ecc..)
					PUL_Az_6	Garantire la continuità tra arenile e sistema dunale, migliorando l'accessibilità delle aree demaniali marittime
					PUL_Az_9	Investire in maniera efficace sullo studio delle migliori soluzioni per garantire la protezione, valorizzazione e tutela degli habitat e dei caratteri paesaggistico-ambientali dei contesti (realizzazione di passerelle in materiale idoneo rialzate o di facile rimozione/manutenzione per la protezione degli ambiti dunali, opere di protezione e dissuasori, geostuoie/biostuoie per la protezione degli apparati radicali, eradicazione di eventuali specie alloctone, impianti e ripristini con specie autoctone di zone degradate, corridoi ecologici, ecc..) attraverso la realizzazione di interventi mirati, nonché attraverso la sensibilizzazione ed


Allegato II al Rapporto Ambientale: Progettualità di Piano: Obiettivi ed azioni
Valutazione Ambientale Strategica del Piano di Utilizzo dei Litorali (PUL)

SISTEMI/CAMPI/SETTORI	Codice Obiettivo Generale	OBIETTIVI GENERALI	Codice Obiettivo Specifico	OBIETTIVI SPECIFICI	Codice Azione	AZIONI
						informazione sul tema (pannelli informativi, cartellonistica, totem multimediali, brochures, campagne di sensibilizzazione, ecc.);
					PUL_Az_12	Aumentare l'inclusività attraverso Installazione di camminamenti che arrivino fino alla battigia (non solo all'ombrellone), realizzati in materiali eco-compatibili e resistenti.
					PUL_Az_13	Postazioni Ombra dedicate: creazione di piazzole pavimentate per carrozzine, collocate in posizioni non marginali ma integrate nel resto dell'area
					PUL_Az_14	Installazione di pannelli informativi all'ingresso (corredati di informazioni sui valori ambientali del SIC/ZSC e sui rischi incendi) con percorsi tattili per ipovedenti e non vedenti e, se possibile, percorsi in rilievo per l'orientamento spaziale verso i servizi principali (bagni, bar, mare)
					PUL_Az_23	Creazione di una pista ciclabile protetta che colleghi Porto Corallo con Prumari, fino al centro urbano di Villaputzu
					PUL_Az_24	Realizzazione di "Spiagge per tutti" con passerelle che arrivano fino alla battigia, sedie JOB e servizi igienici privi di barriere architettoniche
					PUL_Az_25	Riqualificazione delle aree di sosta esistenti trasformandole in parcheggi permeabili (green parking) collegate a centri informativi e bikesharing
			PUL_Ob.S7	Definire adeguate regole ed indirizzi, associati ad un proporzionato regime di controllo e sanzione, per le aree immediatamente prossime ai tratti litoranei, per disincentivare ogni comportamento inidoneo	PUL_Az_6	Garantire la continuità tra arenile e sistema dunale, migliorando l'accessibilità delle aree demaniali marittime
					PUL_Az_9	Investire in maniera efficace sullo studio delle migliori soluzioni per garantire la protezione, valorizzazione e tutela degli habitat e dei caratteri paesaggistico-ambientali dei contesti (realizzazione di passerelle in materiale idoneo rialzate o di facile rimozione/manutenzione per la protezione degli ambiti dunali, opere di protezione e dissuasori, geostuoie/biostuoie per la protezione degli apparati radicali, eradicazione di eventuali specie alloctone, impianti e ripristini con specie autoctone di zone degradate, corridoi ecologici, ecc..) attraverso la realizzazione di interventi mirati, nonché attraverso la sensibilizzazione ed informazione sul tema (pannelli informativi, cartellonistica, totem multimediali, brochures, campagne di sensibilizzazione, ecc.);
					PUL_Az_12	Aumentare l'inclusività attraverso Installazione di camminamenti che arrivino fino alla battigia (non solo all'ombrellone), realizzati in materiali eco-compatibili e resistenti.
					PUL_Az_14	Installazione di pannelli informativi all'ingresso (corredati di informazioni sui valori ambientali del SIC/ZSC e sui rischi incendi) con percorsi tattili per ipovedenti e non vedenti e, se possibile, percorsi in rilievo per l'orientamento spaziale verso i servizi principali (bagni, bar, mare)


Allegato II al Rapporto Ambientale: Progettualità di Piano: Obiettivi ed azioni
Valutazione Ambientale Strategica del Piano di Utilizzo dei Litorali (PUL)

SISTEMI/CAMPI/SETTORI	Codice Obiettivo Generale	OBIETTIVI GENERALI	Codice Obiettivo Specifico	OBIETTIVI SPECIFICI	Codice Azione	AZIONI
					<i>PUL_Az_15</i>	Individuare i processi erosivi e la perdita di funzionalità in atto a carico degli habitat, introducendo nuove politiche di protezione, tutela e reimpianto se necessario delle idonee specie autoctone esistenti
					<i>PUL_Az_20</i>	Regolamentazione degli accessi in accordo con le autorità militari per garantire la sicurezza e la tutela degli habitat
SISTEMI/CAMPI/SETTORI	Codici Obiettivi Generali	Obiettivi Generali	Codici Obiettivi Specifici	Obiettivi specifici	Codice Azione	Azioni